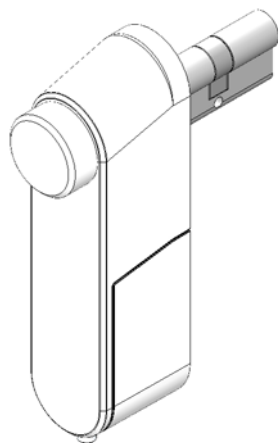




UNIVERSELE MOTORCILINDER

Installatiehandleiding

Versie:2.5 Revisie: 20220126



Inhoud

1	Inleiding	3
2	Toepassingsgebied.....	3
3	Lengte van de cilinder bepalen	3
4	Montage of vervanging van de cilinder	4
	4.1 Voorbereiding.....	6
	4.2 Montage van de cilinder in de montageplaat	6
	4.3 Montage van de montageplaat met cilinder in de motorunit.....	7
5	Montage van de motorcilinder in de deur	8
	5.1 Demonteren van de bestaande cilinder	8
	5.2 Monteren van de motorcilinder	8
	5.3 Na de montage	9
6	Batterijen	9
	6.1 Plaatsen van batterijen	9
	6.2 Gebruik van een securityschroef voor het batterijencompartiment.....	10
	6.3 Batterijverbruik	10
	6.4 Batterij-bijna-leeg indicatie	11
	6.5 Batterijconfiguratie.....	11
7	Firmware upgrade	11
	7.1 Automatische firmware upgrade.....	11
	7.2 Uitvoeren van een handmatige firmware upgrade.....	12
8	Configuratie	14
9	Aanmelden bij het RED Easy beheerplatform	14
10	Monteren van een grote knop.....	15
11	Aansluiten van een externe voeding.....	16
12	Aansluiten van een deurstandsensor.....	17
13	Specificaties.....	18

1 INLEIDING

De RED Easy motorcilinder is ontwikkeld om op een eenvoudige en veelzijdige manier de voordeur van een woning op- en van-slot te draaien. Daarbij dient de smartphone als sleutel. De daarvoor benodigde digitale sleutels kunnen eenvoudig worden beheerd via het RED Easy beheerplatform.

Deze handleiding is bedoeld als een leidraad voor de installateur, in grote lijnen worden de noodzakelijke installatiestappen voor de motorcilinder uitgelegd.

2 TOEPASSINGSGBIED

De RED Easy motorcilinder is primair bedoeld voor woningtoegangsdeuren met een Europrofiel cilinder onder of boven de kruk. Voor andere deuren en andere situaties zijn andere oplossingen beschikbaar.



De RED Easy motorcilinder of de daaraan gekoppelde diensten zijn niet bedoeld om ingezet te worden in levensbedreigende situaties. De producten zijn niet ontwikkeld, getest en/of gekeurd voor situaties waarbij deze producten moeten dienen om toegang te verschaffen tot ruimtes, woningen of gebouwen waarin zich mensen in (levens)nood bevinden.



Het motordeel van de RED Easy motorcilinder heeft geen bescherming tegen indringend vocht of stof en is daarom uitsluitend bedoeld voor montage binnen in een gebouw op een droge beschutte plaats.



Het motordeel van de RED Easy motorcilinder is uitsluitend bedoeld voor montage in een veilige omgeving (veilige zijde van de deur).

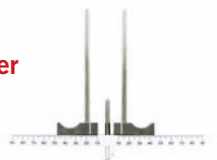


De RED Easy motorcilinder is uitsluitend inbraakwerend toepasbaar in een dicht deurelement of in een deurelement waarbij gelaagd glas is toegepast, welke minimaal voldoet aan EN 356 klasse P4A voor SKG ** of klasse P5A voor SKG ***

3 LENGTE VAN DE CILINDER BEPALEN

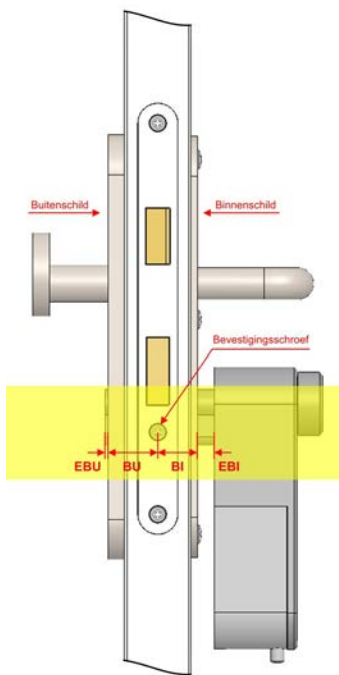
Benodigde gereedschappen: meetlat of een cilindermeter

Cilindermeter



Voordat een RED Easy motorcilinder besteld kan worden moet de juiste lengte van de cilinder worden bepaald. In principe werkt dit niet anders dan bij een standaard mechanische knopcilinder.

De lengte van een cilinder wordt bepaald door de minimale lengte voor de binnenzijde en de minimale lengte voor de buitenzijde te bepalen. In het gegeven voorbeeld zijn dit de maten 'BI' en 'BU'.



Omdat een cilinder vrijwel nooit exact op lengte geleverd kan worden zal de cilinder aan de buitenzijde ten opzichte van het buitenschild iets uitsteken of iets terug liggen. Voor een veiligheidsbeslag (SKG) geldt dat de cilinder aan de buitenzijde nooit meer dan 3 mm uit mag steken (in het voorbeeld maat EBU).

Aan de binnenzijde van de deur kan voor de motorcilinder de cilinder nooit terugliggen. Er wordt geadviseerd een ruimte van 1...4 mm tussen motorcilinder en binnenschild aan te houden (in het voorbeeld maat EBI).

De standaardlengte van de gemonteerde cilinder is buiten: 31,5mm* en binnen 31,5mm*. De cilinder kan aan beide zijden in stapjes van 5mm* worden verlengt.

Geef bij bestelling van een cilinder duidelijk de binnen- (BI) en buitenmaat (BU) op.



* De standaard lengte en verlenging is afhankelijk van het merk van de door uw leverancier gemonteerde cilinder. Informeer bij uw leverancier voor de exacte specificaties.



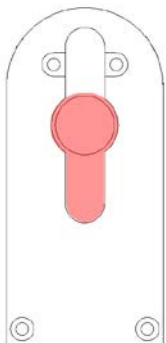
Bij inbraakwerende toepassing dient gebruik te worden gemaakt van een inbraakwerend veiligheidsbeslag. Daarbij mag de cilinder aan de buitenzijde nooit meer dan 3mm buiten het buitenschild uitsteken.

4 MONTAGE OF VERVANGING VAN DE CILINDER

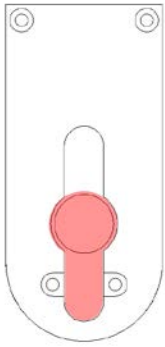
De motorcilinder maakt gebruik van een speciale mechanische cilinder welke in de montageplaat in de achterzijde van de motorunit gemonteerd wordt.

De universele motorcilinder dankt z'n toevoeging 'universele' aan het feit dat de motorcilinder gebruikt kan worden voor zowel standaard insteeksloten met de cilinder onder de kruk en voor comfort- of seniorensloten met de cilinder boven de kruk.

In verband met de positie van de kruk dient bij deze laatste categorie de motorcilinder in een staande oriëntatie gemonteerd te worden (batterijcompartiment wijst omhoog).



Positie van de mechanische cilinder in de montageplaat voor gebruik van de motorcilinder in standaard insteeksloten. De motorcilinder wordt in hangende positie in de deur gemonteerd.



Positie van de mechanische cilinder in de montageplaat voor gebruik van de motorcilinder in comfort- of seniorensloten. De motorcilinder wordt in staande positie in de deur gemonteerd.

In verband met een correcte montage van de motorcilinder bij comfort- of seniorensloten kan de mechanische cilinder niet vooraf gemonteerd worden.



Doordat er rondom de cilinder in een slot en in het beslag altijd een klein beetje ruimte zit en de enkele bout waarmee de cilinder in het slot is gemonteerd als draaipunt zal werken, moet er extra aandacht worden besteed om de motorcilinder in staande positie parallel aan de deur te monteren. Lees daarom eerst de hoofdstukken 'Montage of vervanging van de cilinder' en 'Montage van de motorcilinder in de deur' geheel door, alvorens met de montage te beginnen.

Indien uw leverancier de motorcilinder en mechanische cilinder separaat van elkaar heeft geleverd of indien de bestaande reeds aan de motorunit gemonteerde cilinder vervangen moet worden, dienen onderstaande aanwijzingen gevolgd te worden.

Benodigde gereedschappen:

- 1x Proxxon Industrial MicroClick momentschroevendraaier MC2 of 1x Wera moment schroevendraaier 1.2-3.0Nm (05074701001)
- 1x Wera bit voor binnen zeskant, 840/4 Z - 2,0x50 (05059603001)
- 1x Wera bit voor TORX, 867/1 Z TORX Bit TX10x25 (05066485001)



Gebruik voor de motorcilinder alleen voor de RED Easy motorcilinder goedgekeurde cilinders. Goedgekeurde cilinders hebben onder andere een uitvoerige duurttest ondergaan om te beoordelen of de cilinder veelvuldig de door de motorcilinder geleverde krachten kan verdragen.



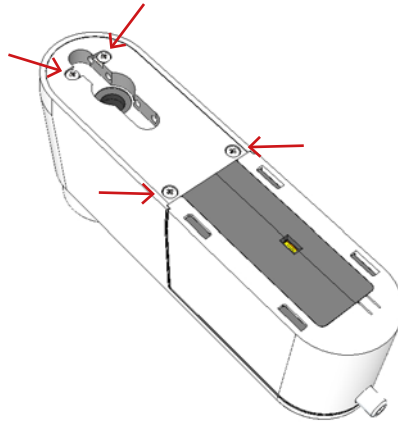
Voor inbraakwerende toepassingen mag de RED Easy motorcilinder uitsluitend worden toegepast met cilinders welke door uw leverancier voor dit doel zijn opgegeven.

In de volgende aanwijzing wordt er vanuit gegaan dat er nog geen cilinder is gemonteerd! Mocht er reeds een cilinder gemonteerd zijn, lees dan eerst de volgende aanwijzing door. Het vervangen van de reeds gemonteerde cilinder zal dan geen probleem meer zijn.

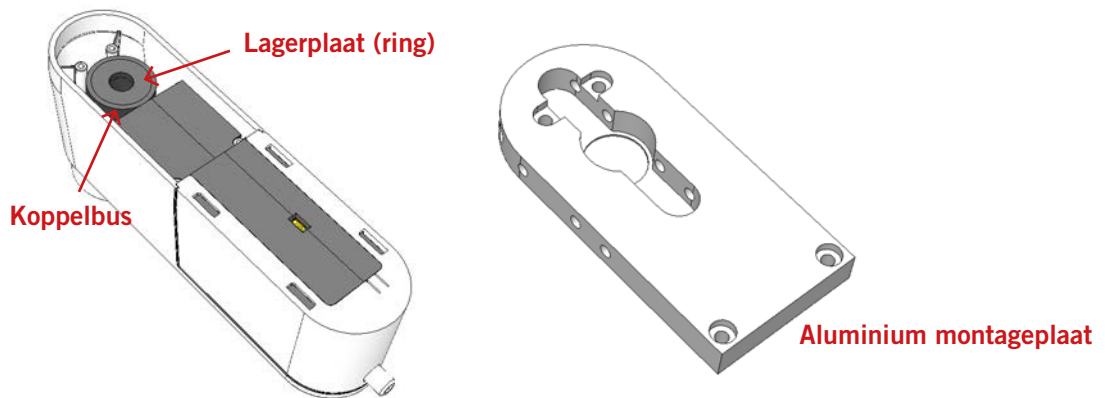


Verwijder eventueel aanwezige batterijen uit de motorcilinder alvorens verder te gaan! Het onbedoeld gaan draaien van de motor kan letsel tot gevolg hebben.

4.1 Voorbereiding



1. Draai de 4 schroeven waarmee de montageplaat in de behuizing is geschroefd geheel uit de motorcilinder.
2. Verwijder de aluminium montageplaat uit de behuizing van de motorcilinder.
3. Verwijder de zwarte kunststof lagerplaat (ring) uit de koppelbus.
4. Verwijder de aandrijfpinnen (3 x 20mm) uit de koppelbus.



4.2 Montage van de cilinder in de montageplaat

4.2.1 Motorcilinder in hangende positie

Voor een motorcilinder die in hangende positie onder de deurkruk geplaatst moet worden, gaat u als volgt te werk:

1. Plaats de cilinder met de as naar beneden in de aluminium montageplaat, en houd deze tegen de aanslag in de montageplaat gedrukt, zodanig dat de cilinder haaks ten opzichte van de montageplaat staat.
2. Draai de vier kraterkopschroeven (2x 2 stuks) aan met een moment van 1,8...2Nm. Draai daarvoor eerst de schroeven aan de ene zijde licht aan, daarna de schroeven aan de andere zijde met 1,8...2Nm aandraaien en vervolgens de schroeven aan de eerste zijde met 1,8...2Nm aandraaien.



Er wordt geadviseerd het aandraaien van de kraterkopschroeven uit te voeren met een momentschroevendraaier, zodat er controle is over de kracht waarmee deze schroeven vastgedraaid moeten worden. Indien de schroeven niet vast genoeg worden aangedraaid, is de kans groot dat de motorunit los komt van de cilinder. Het relatief vast draaien van deze schroeven, is nodig om te zorgen dat de punten van de schroeven voldoende grip op het cilinderhuis krijgen.

4.2.2 Motorcilinder in staande positie

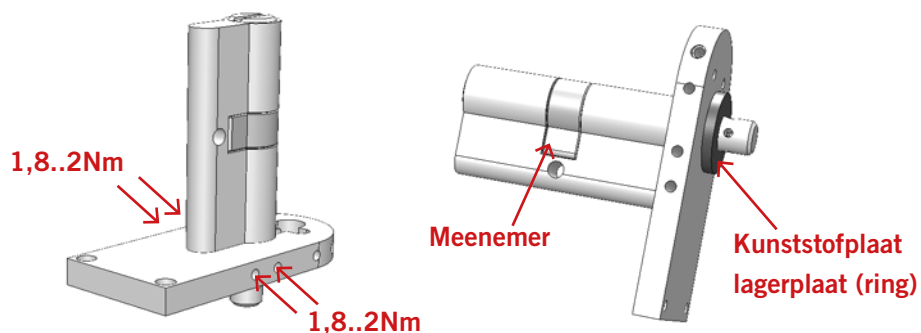
Voor een motorcilinder die in staande positie boven de deurkruk geplaatst moet worden, gaat u als volgt te werk:

1. Plaats de cilinder in de deur met de as zijde aan de binnenzijde van de deur. Draai daarbij de cilinderbout in de cilinder, maar draai deze niet helemaal vast (de cilinder moet nog enigszins kunnen bewegen).
2. Duw de as van de cilinder naar beneden, zodanig dat de cilinder aan de binnenzijde van de deur niet verder kan zakken en draai de cilinderbout vast, zodat de cilinder in deze positie blijft zitten.
3. Plaats de montageplaat, met de ronde zijde naar beneden, over de cilinder en positioneer de plaat parallel aan de deur.
4. Draai de vier kraterkopschroeven (2x 2 stuks) die de cilinder vast moeten houden aan met een moment van 1,8...2Nm. Draai daarvoor eerst de schroeven aan de ene zijde licht aan, daarna de schroeven aan de andere zijde met 1,8...2Nm aandraaien en vervolgens de schroeven aan de eerste zijde met 1,8...2Nm aandraaien.
5. Verwijder de cilinder met gemonteerde montageplaat weer uit de deur.

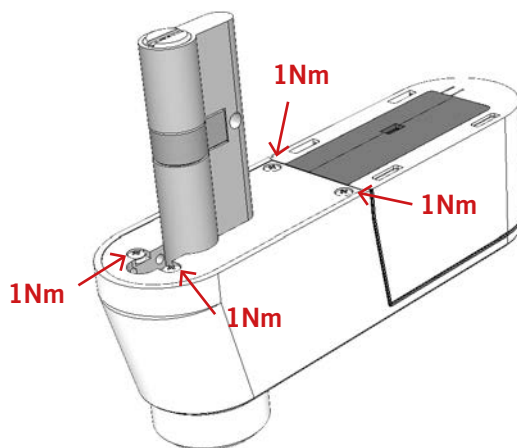


Er wordt geadviseerd het aandraaien van de kraterkopschroeven uit te voeren met een momentschroevendraaier, zodat er controle is over de kracht waarmee deze schroeven vastgedraaid moeten worden. Indien de schroeven niet vast genoeg worden aangedraaid, is de kans groot dat de motorunit los komt van de cilinder. Het relatief vast draaien van deze schroeven is nodig om te zorgen dat de punten van de schroeven voldoende grip op het cilinderhuis krijgen.

4.3 Montage van de montageplaat met cilinder in de motorunit



1. Druk de kunststof lagerplaat (ring) om de as van de cilinder. Let op, het gat in de lagerplaat is afgestemd op de dikte van de as van de cilinder. Indien de lagerplaat niet om de as past of veel te ruim is voor de as, neem dan contact op met uw leverancier.
2. Druk de aandrijfstift door het gat in de as en houd deze op z'n plaats.
3. Plaats nu de aluminium montageplaat met gemonteerde cilinder op het motordeel, zodanig dat de cilinder-as met de aandrijfpen, in de sparring van de koppelbus valt. Daarbij kan het nodig zijn om de via de meenemer van de cilinder de as iets te draaien.
1. Draai de vier TORX schroeven weer in de motorcilinder teneinde de montageplaat, met de cilinder, vast te zetten. Draai daarbij eerst alle 4 de schroeven licht aan en zet ze vervolgens vast met een moment van 1Nm.



5. Controleer de aandrijving van de cilinder door aan de knop van de motorcilinder te draaien.
6. Controleer de aandrijving van de cilinder door met de sleutel de cilinder te bedienen.

5 MONTAGE VAN DE MOTORCILINDER IN DE DEUR

Benodigde gereedschappen:

De noodzakelijke gereedschappen zijn afhankelijk van de bevestigingsbout van de aan de motorcilinder gemonteerde cilinder en/of de gebruikte bevestigingsbout van de bestaande cilinder. De volgende schroevendraaiers dekken de meest voorkomende situaties:

- 1x Schroevendraaier PH2, bijvoorbeeld: Wera 350 SK PH2x100 (05008720001)
- 1x Schroevendraaier PZ2, bijvoorbeeld: Wera 355 PZ PZ2x100 (05009315001)

5.1 Demonteren van de bestaande cilinder

1. Draai de bevestigingsschroef van de bestaande cilinder los.
2. Draai met de sleutel de meenemer van de bestaande cilinder in een zodanige positie dat de cilinder uit de deur genomen kan worden.
3. Verwijder de bestaande cilinder.



In bIn bepaalde situaties kan het nodig zijn dat de bouten, waarmee het beslag is vastgezet, iets los worden gedraaid alvorens de bestaande cilinder uitgenomen kan worden.

5.2 Monteren van de motorcilinder



Verwijder eventueel aanwezige batterijen uit de motorcilinder alvorens verder te gaan! Het onbedoeld gaan draaien van de motor kan letsel tot gevolg hebben.

1. Schroef het beslag zodanig vast dat de bestaande cilinder eenvoudig in- en uit de deur geschoven kan worden. Dit is nodig omdat het beslag na het plaatsen van de motorcilinder niet meer vastgedraaid kan worden.
2. Draai met de knop van de motorcilinder de meenemer in de positie dat deze geen obstakel meer vormt.
3. Schuif de motorcilinder in de deur.
4. Draai de bevestigingsbout met de hand vast. Gebruik hiervoor nooit een accuboormachine of elektrische

schroefmachine. Indien de bout te vast wordt gedraaid kan dit een negatieve invloed op de levensduur van de cilinder hebben!



Neem ook eventuele aanvullende montagerichtlijnen van de fabrikant van de aan de motorcilinder gemonteerde cilinder in acht.

5.3 Na de montage

Na de montage moeten minimaal de volgende werkzaamheden worden uitgevoerd:

- Plaatsen van de batterijen.
- Controle van de juiste werking van de motorcilinder door met een open deur de cilinder handmatig met de knop te bedienen.
- Controle van de juiste werking van de cilinder door met een open deur de cilinder handmatig met de sleutel te bedienen.
- Motorcilinder voorzien van de laatste firmware.
- Configuratie van de motorcilinder.
- Controle van de juiste werking van de motorcilinder door met een open deur de cilinder met de smartphone te bedienen.
- Controle van de juiste werking van de motorcilinder door met een gesloten deur de cilinder met de smartphone te bedienen.



In sommige situaties zal het nodig zijn om eerst de deur juist af te hangen, alvorens de motorcilinder juist kan werken.

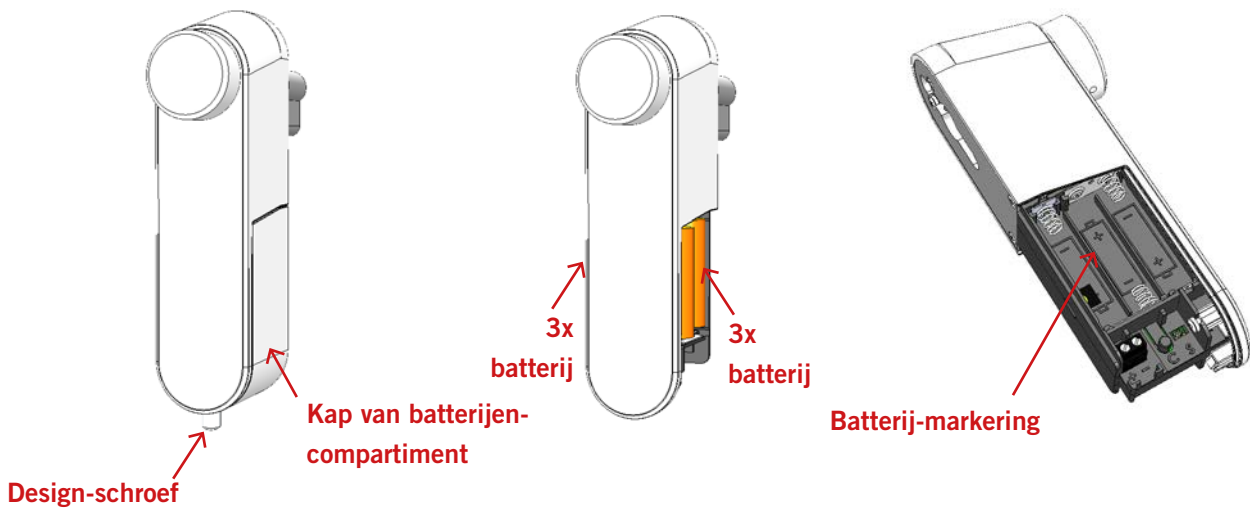
Indien de motorcilinder de deur niet goed op-slot en/of van-slot kan draaien, begin dan met het juist afhangen van de deur en het correct afstellen van de sluitpla(a)t(en). Indien hierna de motorcilinder de deur nog niet goed op-slot en/of van-slot kan draaien kan het nodig zijn om de parameters onder 'Geavanceerd' in het configuratiemenu van de RED Easy Toegang app aan te passen. Herhaal na ieder wijziging de laatste controles, eerst met open en daarna met gesloten deur.

6 BATTERIJEN

6.1 Plaatsen van batterijen

Voor het plaatsen of vervangen van batterijen is normaal gesproken geen gereedschap noodzakelijk. Standaard wordt het batterijencompartiment afgesloten met een designschroef welke met de hand los- en vastgedraaid kan worden. In voorkomende gevallen kan de designschroef door bijvoorbeeld een veiligheidsschroef zijn vervangen, om ongeoorloofd toegang tot het batterijencompartiment te voorkomen. In dat geval dient een bij de betreffende schroef passende schroevendraaier te worden gebruikt.

De RED Easy motorcilinder maakt gebruik van 6 stuks AA formaat alkaline of lithium batterijen. Dit zijn standaard batterijen welke vrijwel overal te koop zijn. Wij adviseren gebruik te maken van een goede kwaliteit batterijen. Batterijen waarmee tijdens testen goede ervaringen zijn opgedaan zijn de "Panasonic Industrial Powerline" alkaline batterijen en de "Energizer L91 Ultimate Lithium" lithium batterijen.



Volg de volgende stappen voor het plaatsen of vervangen van de batterijen:

1. Draai met de hand de design-schroef los en verwijder deze.
2. Schuif de kap van het batterijencompartiment naar beneden en verwijder deze.
3. Verwijder zo nodig de 6 lege batterijen.
4. Plaats aan beide zijden van de motorcilinder 3 nieuwe batterijen, te beginnen met de batterijen aan de voorzijde van de cilinder. Let daarbij op de markering in het batterijcompartiment, deze geeft aan hoe iedere batterij geplaatst moet worden.
5. Schuif de kap weer over het batterijen compartiment.
6. Draai de design-schroef weer met de hand vast.

6.2 Gebruik van een securityschroef voor het batterijencompartiment

De gebruikte designschroef voor het afsluiten van het batterijencompartiment is zo gemaakt dat het batterijencompartiment zonder gereedschap geopend kan worden. In bepaalde situaties kan het onwenselijk zijn dat het batterijen compartiment zonder gereedschap geopend kan worden. In die gevallen kan er bijvoorbeeld gebruik worden gemaakt van een securityschroef met M4 schroefdraad en een lengte van 8mm.

6.3 Batterijverbruik

Het batterijverbruik van de motorcilinder is afhankelijk van veel factoren waaronder de volgende:

- Kwaliteit en capaciteit van de batterijen; hoe hoger de capaciteit hoe langer de batterijen meegaan.
- De tijd dat de motorcilinder moet draaien om de deur op-slot en van-slot' te draaien; als de motorcilinder langer moet draaien zijn de batterijen eerder leeg.
- De kracht die de motorcilinder moet leveren; indien de deur bijvoorbeeld krom is en de motorcilinder veel kracht moet leveren zijn de batterijen eerder leeg.
- De omgevingstemperatuur; bij een lage omgevingstemperatuur wordt de levensduur van de batterijen verkort.
- Het soort batterij; lithium batterijen zijn veel minder gevoelig voor lagere omgevings-temperaturen dan alkaline batterijen.
- De functie 'Automatisch sluiten'; indien deze functie aanstaat en de daarvoor benodigde optioneel verkrijgbare deurstandsensoren is aangesloten, zal de motorcilinder de deur automatisch volledig op-slot draaien op het moment dat de deur gesloten is. Hierdoor kunnen de batterijen eerder leeg zijn.

- De 'opentijd'; bij een langere 'opentijd' wordt de dagschoot langer naar binnen getrokken. Dit verkort de levensduur van de batterijen.

6.4 Batterij-bijna-leeg indicatie

Als de batterijen in de motorcilinder bijna leeg zijn, zal dit op de volgende manieren duidelijk worden gemaakt:

- Akoestische melding door de motorcilinder (ook als het geluidssignaal is uit gezet), iedere keer na het opslot en van-slot draaien van de deur via de knop van de motorcilinder of via de RED Easy app.
- Visuele melding in de RED Easy app.
- Visuele melding in het RED Easy beheerplatform (v.a. V2.x).

Als akoestische 'batterij-bijna-leeg' melding geeft de buzzer van motorcilinder drie maal drie piepsignalen (-- -- --- ---). Deze signalen volgen op de reguliere piep die wordt gegeven nadat de deur op-slot of van-slot is gedraaid.

Nadat een batterij-leegindicatie is gegeven blijft de motorcilinder nog een poosje werken. Hoelang de motorcilinder nog blijft werken is sterk afhankelijk van de punten zoals genoemd onder: 'Batterijverbruik'.

5.5 Batterijconfiguratie

Standaard staat de motorcilinder ingesteld voor het gebruik van alkaline batterijen. Indien lithium batterijen gebruikt worden, dient via het configuratiemenu in de app (v.a. V2.6.x), het batterijtype op 'Lithium' te worden gezet, teneinde een correcte/tijdige 'batterij-bijna-leeg' indicatie te krijgen.



Particulieren kunnen dit product en de batterijen inleveren bij de gemeentelijke inzamelpunten, waar ze gratis worden geaccepteerd en op een juiste wijze worden verwerkt voor terugwinning en hergebruik. Zakelijke gebruikers kunnen contact opnemen met de leverancier voor verdere informatie.

7 FIRMWARE UPGRADE



Iedere motorcilinder dient tijdens het installatieproces van de laatst beschikbare firmware te worden voorzien.

Er wordt dringend geadviseerd deze upgrade handmatig uit te voeren, omdat er op dat moment zicht is op de voortgang van het proces. Indien geen upgrade wordt uitgevoerd, is niet alle functionaliteit beschikbaar en zal er zo mogelijk een automatisch firmware upgrade proces worden gestart.

7.1 Automatische firmware upgrade

Nieuwe firmware wordt gewoonlijk op de achtergrond beetje bij beetje door de smartphones waarmee de motorcilinder wordt bediend, overgedragen aan de controller. Zodra de nieuwe firmware compleet en noodzakelijk is, zal de motorcilinder met de nieuwe firmware gaan werken. Van dit proces merkt de gebruiker over het algemeen helemaal niets.

In het firmwarepakket dat aan de motorcilinder wordt overgedragen is ook firmware voor eventuele aanvullende producten aanwezig. Via de motorcilinder kunnen bijvoorbeeld kaartlezers en de communicatiemodule ook een firmware update krijgen. Dit gebeurt automatisch nadat een firmware upgrade is uitgevoerd en het firmware pakket ook een nieuwere firmware voor de gekoppelde producten bevat.

7.2 Uitvoeren van een handmatige firmware upgrade

Benodigde gereedschappen:

- Geschikte smartphone met Android 6.0 of hoger en BLE of een geschikte smartphone met IOS 12 of hoger en BLE.
- De laatste beschikbare RED Easy app.

In de RED Easy app wordt uitsluitend de laatste beschikbare firmware getoond indien de app bekend is bij het RED Easy platform.

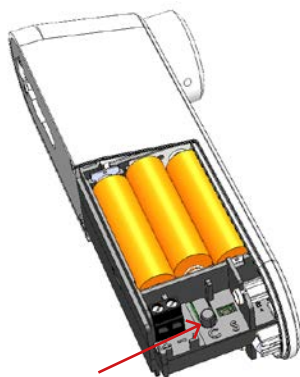
- Indien u als installateur een geïnstalleerde RED Easy app heeft en met deze app tot één of meer willekeurige deuren toegang heeft of heeft gehad (dit hoeft dus niet de deur te zijn waarbij u van de motorcilinder de firmware wilt upgraden), dan kent het platform uw app en heeft u de beschikking over de laatste vrijgegeven firmware.
- Indien u niet over een geïnstalleerde RED Easy app beschikt of hiermee nog nooit toegang tot een willekeurige deur heeft gehad, dan kent het RED Easy platform uw app niet. Installeer zo nodig eerste de RED Easy app en geef u zelf toegang tot bijvoorbeeld de deur (motorcilinder) die u wilt upgraden).



Indien u met de registratiecode van de motorcilinder een nieuw account bij het RED Easy platform aanmaakt, zal het platform tevens met hetzelfde e-mailadres binnen dat account een contact aanmaken en dit contact toegang geven bij de geregistreerde motorcilinder.

Er wordt naar betreffende e-mailadres een bericht gestuurd met een link waar u de app kunt downloaden en met een link waarmee u de ontvangen sleutel aan de app kunt toevoegen.

Desgewenst kunt u het betreffende contact aanpassen of wissen.



Configuratieknop

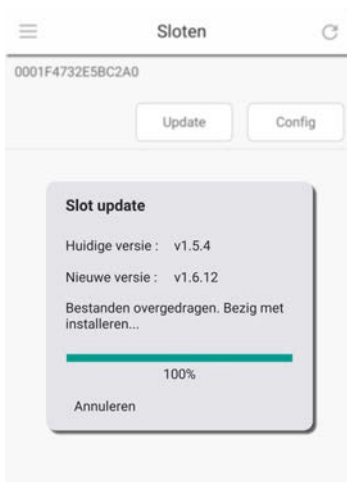
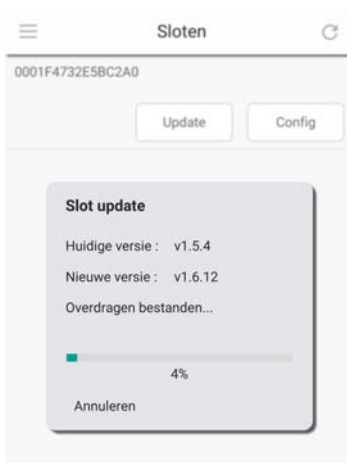
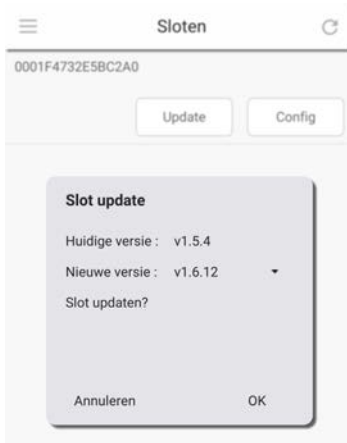


Scannen

De motorcilinder kan als volgt van de laatste firmware worden voorzien:

- Open de RED Easy Toegang app.
- Druk gedurende ongeveer 1,5 seconde op het configuratieknopje in het batterijen-compartiment van de motorcilinder. De motorcilinder zal nu periodiek een korte piep geven.

- Druk op het 'Scannen' symbool in de rechter bovenhoek. De app zal nu zoeken naar deurunits in de omgeving.



- Zodra de app de motorcilinder die in configuratiemodus staat (herkenbaar aan de herhalende piep) heeft gescand, zal de app voor betreffende motorcilinder een 'UPDATE' en 'CONFIG' knop tonen.
- Druk op de knop 'UPDATE' om het 'Slot update' venster te openen.

- Het venster toont de geïnstalleerde huidige firmware versie en de beschikbare nieuwe versies. Selecteer zo nodig de laatst beschikbare versie en druk op de knop 'OK' om de daadwerkelijke update te starten.

Opmerking: de minimale firmwareversie voor een RED Easy motorcilinder is V2.0.0.

- Gedurende de firmware overdracht wordt de voortgang in een venster getoond. De overdracht duurt, afhankelijk van de gebruikte telefoon, ongeveer 25...60 seconden.

- Zodra de firmware volledig is overgedragen wordt dit gemeld en worden de ontvangen firmwarebestanden geïnstalleerd.
- De installatie van de firmware duurt ongeveer 30 seconden. Zodra de motorcilinder een piepton laat horen is de installatie van de firmware afgerond.



Na deze initiële firmware-update moet de motorcilinder geconfigureerd worden!

8 CONFIGURATIE

De configuratie van de motorcilinder kan worden uitgevoerd via de RED Easy Toegang app. De configuratie opties zijn om veiligheidsredenen alleen beschikbaar indien de motorcilinder in configuratiemodus is gezet. Hiervoor is fysiek toegang tot de binnenzijde van het batterijencompartiment van de motorcilinder noodzakelijk.

Voor de configuratie van de RED Easy motorcilinder is een separate configuratie handleiding beschikbaar.

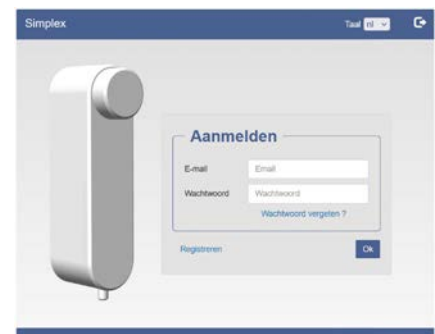
Via het configuratiemenu zijn onder andere de volgende instellingen te maken en eventuele opties aan- of uit te zetten.

- Draairichting: welke kant draait de motor op om het slot van-slot en op-slot te draaien.
- Geluid: de geluidsignalen na het op-slot of van-slot draaien kunnen aan of uit worden gezet.
- Automatisch sluiten: indien er een optioneel verkrijgbare deurstandsensoren is gemonteerd, kan de motorcilinder de deur automatisch op-slot draaien nadat de deur is gesloten.
- Opentijd: de tijd dat de motorcilinder de dagschoot van het slot ingetrokken houdt.
- Slot parameters: slot specifieke parameters om de motorcilinder volledig op de deur af te stemmen.
- Batterij type: worden er alkaline batterijen (standaard) of lithium batterijen gebruikt (beschikbaar v.a. app versie 2.6.x).

9 AANMELDEN BIJ HET RED EASY BEHEERPLATFORM

Om de motorcilinder te kunnen gebruiken dient deze te worden aangemeld bij het RED Easy beheerplatform. Dit kan in principe door de gebruiker zelf worden uitgevoerd en staat als zodanig beschreven in de gebruikershandleiding van de motorcilinder.

Indien u het aanmelden van de motorcilinder als onderdeel van de installatie en daarom tot de taak van de installateur beschouwt, volg dan onderstaande aanwijzingen of die in de gebruikershandleiding.



Meld de motorcilinder als volgt aan bij het RED Easy beheerplatform:

- Ga naar het RED Easy beheerplatform via: www.Mijnredeasy.nl.
- Indien er nog geen account is aangemaakt waaronder de motorcilinder geregistreerd moet worden, gebruik dan de registratiecode op de registratiekaart, behorende bij de controller om via de link 'Registreren' op het venster 'Aanmelden', in één keer een nieuw account te registreren en de motorcilinder aan te melden.
 - Op het tabblad 'Deuren' is de deur met de controller toegevoegd. Gebruik eventueel de knop 'Opties' van die deur om wijzigingen aan te brengen.
- Indien er reeds een bestaand account is waaronder de motorcilinder moet worden toegevoegd, meld u dan aan met die accountgegevens.
 - Ga naar tabblad 'Deuren' en druk daar op de knop 'Toevoegen'.
 - Het venster 'Deur toevoegen' wordt geopend. Vul hier bij 'Slot registratiecode' de registratiecode in die is gegeven op de registratiekaart behorende bij de motorcilinder.

- Geef de deur een naam en locatie en druk op 'Doorgaan' om de deur met de motorcilinder toe te voegen.
- Op het tabblad 'Deuren' is de deur met de motorcilinder toegevoegd. Gebruik eventueel de knop 'Opties' van die deur om wijzigingen aan te brengen.



Indien u met de registratiecode van de motorcilinder een nieuw account bij het RED Easy platform aanmaakt, zal het platform tevens met hetzelfde e-mailadres binnen dat account een contact aanmaken en dit contact toegang geven bij de geregistreerde controller.

Desgewenst kunt u het betreffende contact aanpassen of wissen.



Ook in situaties waarbij de motorcilinder uitsluitend met de communicatiemodule wordt gebruikt, wordt geadviseerd de motorcilinder om veiligheidsredenen aan te melden bij het platform. Op deze manier wordt voorkomen dat een kwaadwillende de motorcilinder aanmeldt en op die manier onbedoeld toegangsrechten kan verkrijgen.

10 MONTEREN VAN EEN GROTE KNOP

Voor de RED Easy Motorcilinder is optioneel een grote draaiknop beschikbaar. Met deze grote knop kan het uiterlijk of het comfort van de motorcilinder worden afgestemd op de wensen van de gebruiker.

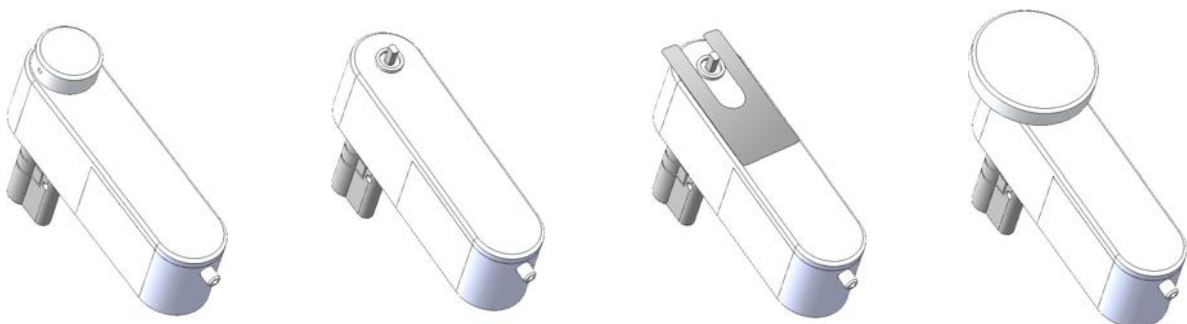


Bij gebruik van een andere dan de standaard gemonteerde 38mm knop, voldoet de motorcilinder NIET meer aan SKG***!

Benodigde gereedschappen:

- 1x Montagehulp voor monteren van de knop
- 1x Proxxon Industrial MicroClick momentschroevendraaier MC2 of 1x Wera moment schroevendraaier 1.2-3.0Nm (05074701001)
- 1x Wera bit voor binnen zeskant, 840/4 Z - 2,0x50 (05059603001)

Volg de onderstaande aanwijzing voor het vervangen van de knop:



1. Draai het boutje waarmee de knop is vastgezet enkele slagen los en verwijder de knop, door deze naar voren te trekken.
2. Leg het knop-montagehulpmiddel op de behuizing. Dit hulpmiddel is bedoeld om een minimale afstand

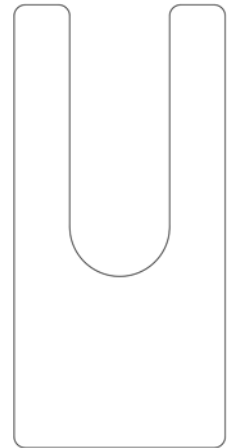
tussen de te monteren knop en de behuizing te houden, zodat bij het draaien van de knop deze niet tegen de behuizing schuurt.

3. Leg de grote knop op de behuizing, over de as van het motordeel, zodanig dat het schroefje in de knop tegen een platte kant van de as gedraaid kan worden. Zorg er voor dat het montagehulpmiddel niet klem komt te zitten.
4. Draai het schroefje in de knop aan met een moment van 2Nm.
5. Verwijder het montagehulpmiddel.
6. Controleer of de knop goed (vrij) kan draaien.



Het montagehulpmiddel voor de knop kan eenvoudig zelf gemaakt worden van een kunststof folie of van glad papier. De vorm van het hulpmiddel is hiernaast afgebeeld.

De afmetingen zijn 80mm x 38mm. De dikte is 0,25mm. Eventueel kunnen meerdere velletjes op elkaar gelegd worden om aan de gewenste dikte te komen.



11 AANSLUITEN VAN EEN EXTERNE VOEDING

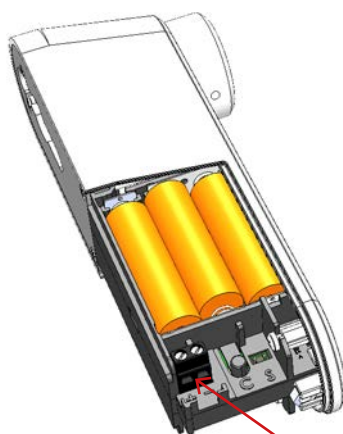
De motorcilinder kan gevoed worden via een externe netadapter. De benodigde adapter dient een gestabiliseerde gelijkspanning van $12V \pm 10\%$ bij een stroom van maximaal 2A te kunnen leveren, voor cilinders die met de aanbevolen instellingen worden geconfigureerd.



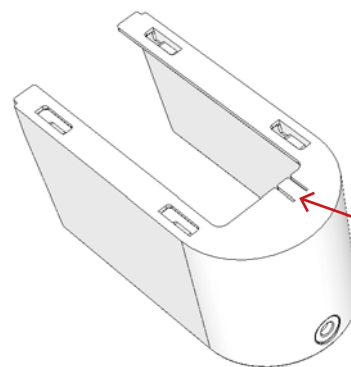
Indien om welke reden dan ook, via de geavanceerde instellingen binnen de configuratie app, de maximale stroom boven de aanbevolen waarde moet worden ingesteld, adviseren wij gebruik te maken van een adapter die een gestabiliseerde gelijkspanning van $12V \pm 10\%$ bij een stroom van maximaal 2,5A kan leveren.

Benodigde gereedschappen:

- 1x Wera 335 schroevendraaier – 0,5x3,0x80 (05110001001)

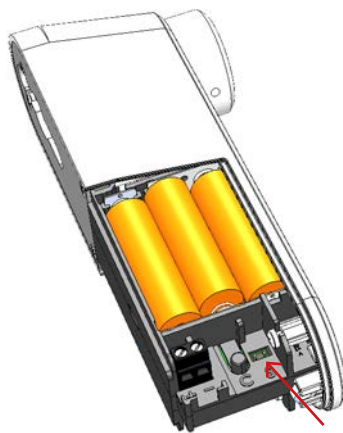
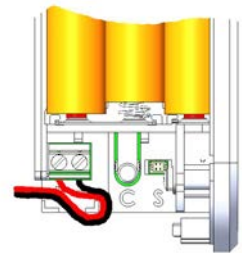


Connector voor externe voeding

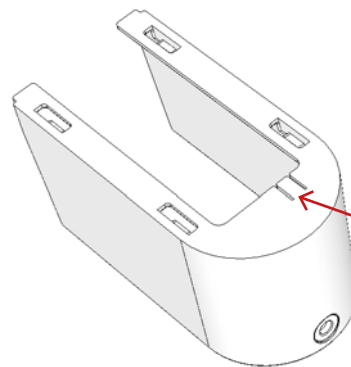


Uitbreeknokje

Volg onderstaande aanwijzingen voor het aansluiten van een voedingsadapter:



Connector voor deurstandsensor

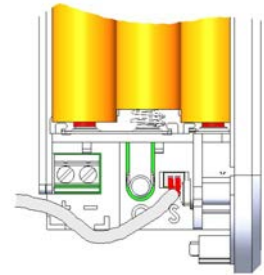


Uitbreeknokje

1. Open het batterijencompartiment.
2. Zorg dat de adereinden van de voedingskabel op een correcte manier zijn afgewerkt. Dit kan bijvoorbeeld door ze te vertinnen of door geschikte adereindhulzen te gebruiken.
3. Knip de adereinden op 6mm af.
4. Steek de adereinden in de connector en schroef ze met beleid vast. Houd daarbij rekening met de plus en min aansluiting zoals is aangegeven voor de connector in de behuizing van de motorcilinder (+ het dichtst bij de achterzijde, - aan de kant van het knopje).
5. Breek uit de kap van het batterijencompartiment het uitbreeknokje.
6. Leg de voedingskabel langs de nokjes in de motorcilinder (zie voorbeeld).
7. Schuif de kap weer over het batterijencompartiment. Zorg er voor dat daarbij het voedingskabeltje door de gecreëerde opening (uitbreeknokje) in de kap wordt gevoerd.



Er wordt geadviseerd om bij gebruik van een adapter ook de batterijen te plaatsen, deze zorgen ervoor dat de motorcilinder ook werkt als de netspanning wegvalt.



12 AANSLUITEN VAN EEN DEURSTANDSENSOR

Op de motorcilinder kan een deurstandsensor (reedcontact) worden aangesloten. In de meeste situaties is dit alleen relevant wanneer de deur, direct nadat deze gesloten is, automatisch op-slot gedraaid moet worden.

Omdat bij 'Automatisch sluiten' de deur altijd volledig op-slot wordt gedraaid nadat de deur is gesloten, kan deze optie tot een verhoogd batterijverbruik leiden.

Als deurstandsensor kunnen standaard NO reedcontacten worden gebruikt welke voorzien zijn van een schroefaansluiting. Voor het aansluiten van de sensor op de motorcilinder is een aansluitkabeltje met een speciaal stekertje nodig. Beide zijn te bestellen bij uw leverancier.

Volg onderstaande aanwijzingen voor het aansluiten van een deurstandsensor:

1. Open het batterijencompartiment.
2. Druk het stekertje van het kabeltje voor de deurstandsensor in de daarvoor bedoelde connector (zie tekening).
3. Breek uit de kap van het batterijencompartiment het uitbreeknokje.
4. Leg het aansluitkabeltje langs de nokjes in de motorcilinder (zie voorbeeld).
5. Schuif de kap weer over het batterijencompartiment. Zorg er voor dat daarbij het kabeltje door de gecreëerde opening in de kap wordt gevoerd.
6. Monteer de deurstandsensor direct naast de motorcilinder op de rand van de deur, volg hierbij de aanwijzingen bij de sensor.
7. Monteer de bij de sensor behorende magneet op het kozijn, tegenover de sensor.

8. Maak zo nodig het aansluitkabeltje op lengte (alleen korter) en sluit deze aan op de sensor.

Het kabeltje voor de deurstandsensoren heeft een lengte van ± 25 cm. Het kabeltje mag niet verlengt worden omdat dit onbedoeld gedrag kan veroorzaken.

13 SPECIFICATIES

Alle technische specificaties van de motorcilinder zijn terug te vinden op het specificatieblad van de motorcilinder.

